



Проект по обеспечению сотовой связью автотрасс 32 российских регионов охватывает лишь 20% дорог федерального значения, и в течение 2013 г. операторы "большой четверки" должны покрыть связью около 9 тыс. км автотрасс. В отдаленных регионах операторы испытывают серьезные трудности с электроснабжением объектов связи, и чтобы их избежать, "большая четверка" просит установить индивидуальные тарифы на технологические присоединения к сети ФСК ЕЭС.

Соответствующие предложения операторы готовятся представить в правительство: они хотят пользоваться индивидуальными тарифами во время работы над госпроектами по обеспечению сотовой связью на федеральных автотрассах.

Этот вопрос в понедельник в ходе организованного информационно-аналитическим агентством TelesonDaily круглого стола "Оснащение автомобильных трасс РФ услугами сотовой связи. Взаимодействие операторов" обсуждали представители ведомств и операторов связи.

По словам технического директора ОАО "Мобильные ТелеСистемы" Олега Свирского, по сравнению с проектом "Амур" (обеспечение связью федеральной трассы "Чита - Хабаровск") в ходе реализации проекта покрытия федеральных автотрасс отношения с энергетическими компаниями сильно изменились.

"На этапе проекта трассы "Чита - Хабаровск" бюджетные средства и ответственность за ход работы по подключению объектов связи закреплялись за энергетическими компаниями, - пояснил он. - Сейчас же ответственным за ввод объекта становится исключительно оператор связи. Взаимодействие с энергокомпаниями, все моменты,

связанные с получением технических условий для реализации подключений, ложатся на плечи оператора".

Директор по строительству ОАО "МегаФон" Дмитрий Накрайников предложил привлекать к обсуждению проекта энергетические компании. Он отметил, что хотя операторы координируют ход работ, их влияния недостаточно в вопросах подключения и тарификации электроснабжения.

"Возможны индивидуальные договоренности с энергетиками по специальным тарифам в таких проектах, от случая к случаю, но необходимо эти возможности зафиксировать на уровне официальных документов, - считает Дмитрий Накрайников. - Согласованности в этом вопросе нет, и чтобы операторам получить технологическое присоединение, требуется длительный согласовательный процесс, и непонятно, куда бросить свои силы и как распределить средства". Он привел в пример ситуацию, когда базовую станцию необходимо подключить к ЛЭП - единственному источнику электроснабжения в тайге - и запросить у энергетической компании несколько понижающих станций, что может выйти за пределы предусмотренных инвестиций и затянуть процесс фактического подключения объекта.

Операторы намерены представить предложения в правительство РФ по изменению законодательства, касающегося энергетики, которые позволят индивидуально тарифицировать электроснабжение для операторов во время реализации подобных федеральных проектов, сообщил менеджер проектов департамента по развитию сетей третьего поколения ОАО "ВымпелКом" Константин Болдырев.

Представители операторов также отметили, что поскольку в процесс работ по подключению автотрасс вовлечено много ведомств и участников, необходимо определить некий единый механизм финансирования работ, так как изначально субсидии идут по каналам мобильных операторов.

При этом, несмотря на внушительный объем субсидий в проект (3 млрд руб.), вице-президент ОАО "Ростелеком" Наум Мардер считает, что проект "Амур" не окупится никогда, или же это произойдет очень не скоро. С ним согласны представители операторов "большой тройки".

Директор департамента инфраструктурных проектов Минкомсвязи Дмитрий Алхазов отметил, что над нерешенными вопросами по энергетике и другим проблемам министерство активно работает, совещаясь с операторами, ФСК ЕЭС и РЖД.

"Не все вопросы сняты, но они озвучены, и ключевые из них, такие как межведомственное взаимодействие в ходе проекта и энергетика, будут в адекватные сроки решены", - заверил Дмитрий Алхазов.

Пресс-служба ФСК ЕЭС вчера на запрос ComNews комментариев не предоставила.

© [COMNEWS](#)

12.02.2013