

**Компания "Мобильные ТелеСистемы" (МТС) завершила строительство магистральной линии связи Урал - Сибирь, а также магистрального кольца, которое соединило Свердловскую, Тюменскую, Курганскую и Челябинскую области.**

Пресс-служба оператора сообщила, что в этих регионах обеспечено надежное резервирование всех сервисов МТС, а также расширено покрытие сети оператора - мобильная связь появилась в 450 малых и отдаленных населенных пунктах.

Наиболее протяженные участки ВОЛС на Урале за первые девять месяцев этого года построены в Тюменской, Свердловской областях, а также в Пермском крае. Основным направлением развития транспортной сети стало строительство магистральных оптических каналов, на долю которых пришлось примерно 70% новых линий связи. В частности, МТС завершила строительство магистральной линии в направлении Сибири по маршруту Екатеринбург - Каменск-Уральский - Сухой Лог - Тюмень - Абатское протяженностью 560 км и замкнула транспортное кольцо Екатеринбург - Тюмень - Курган - Челябинск - Екатеринбург. Также более 400 км ВОЛС проложено в пермском направлении: Нижний Тагил - Кушва - Красноуральск - Качканар - Чусовой - Кизел - Пермь.

По данным компании, новые ВОЛС позволили обеспечить сервисами МТС более 170 тыс. жителей четырех регионов Урала, в том числе предоставить доступ к высокоскоростному мобильному интернету в тех селах и деревнях, где ранее ни один оператор не предоставлял такой возможности, например, в Кунгурском районе Пермского края, Невьянском районе Свердловской области, Абатском, Вагайском, Ишимском районах Тюменской области, Варненском, Кизильском, Нагайбакском районах Челябинской области.

Внутризоновые и городские линии связи построены на участках Соликамск - Красновишерск, Березники - Соликамск, Пермь - Чернушка, а также в городах Екатеринбург, Пермь, Чайковский, Тюмень, Ишим общей протяженностью более 500 км. Это позволило улучшить качество связи, расширить емкость сети, а также подготовить инфраструктуру оператора к внедрению новых технологий.

Строительство собственных волоконно-оптических линий связи на Урале проведено

МТС с применением технологий WDM и Metro WDM, которые позволяют передавать большие объемы информации в короткий срок путем сжатия передаваемых данных и равномерного распределения нагрузки на сеть. Также новые линии связи позволили увеличить пропускную способность магистральной транспортной сети в 10 раз и предоставить возможность одновременно пользоваться голосовой связью и мобильным интернетом большому количеству абонентов, а также обеспечить внедрение технологии DC-HSDPA почти на 100% базовых станций МТС на Урале. Данная технология повышает качество работы в сети 3G и увеличивает максимальную скорость передачи данных до 42 Мбит/с.

"На сегодняшний день на Урале мы построили современную транспортную инфраструктуру, позволяющую обеспечивать клиентов качественными мобильными и фиксированными сервисами в условиях стремительного роста объема интернет-трафика. За первые девять месяцев 2013 г. количество переданной информации абонентами МТС на Урале увеличилось более чем в два раза. Проведенные работы предоставили жителям регионов Урала возможность уже сейчас пользоваться мобильным интернетом на скорости, сравнимой со стандартом четвертого поколения и обеспечили базу для запуска и качественной работы сервисов в сети LTE", - отметил директор "МТС Урал" Сергей Кузьмин.

Общая протяженность собственных волоконно-оптических линий связи МТС на Урале превышает 10 тыс., пропускная способность ВОЛС составляет 100 Гбит/с с возможностью расширения до 400 Гбит/с. В планах компании до конца 2013 г. завершить строительство и замкнуть магистральное кольцо Екатеринбург - Нижний Тагил - Пермь - Екатеринбург.

© [COMNEWS](#)

18.10.2013